

Noti  **DAI**! *La Solución!*

Boletín: 01/09

# Soporte de Flecha Cardan

## Equipo Pesado



## SOPORTES DE FLECHA CARDAN

Actualmente no se da la debida importancia a la calidad del soporte de la flecha cardan, comprometiendo en gran medida a la vida útil de la transmisión y el diferencial de un autobus o transporte de equipo pesado.

Para el transportista que busca una alta calidad en este elemento vital para al tren motriz y todas las partes que requiere su unidad, es indispensable que verifique los requerimientos y peculiaridades de un producto de calidad de equipo original, como son:

**Cojín o Goma:** Hule vulcanizado de dureza especifica por los requerimientos de equipo original, el hule debe ser suave e indeformable para soportar la vibración que se produce desde el motor y caja de velocidades al diferencial.

**Lámina:** Es indispensable que la herradura metalica garantice una adecuada sujeción de la goma al chasis o largueros del camión. Siendo entre sus principales características una lámina de calibre adecuado, un radio entre la goma y el herraje sin claro de luz para garantizar la amortiguación, de las vibraciones.

**Cincho:** Un cinturón que mantenga la goma en su lugar sin forzarla a sufrir deformaciones para mantener la goma perfectamente horizontal y ajustada a la herradura.



**Balero:** Un balero de alta calidad garantiza un rodamiento suave de la flecha por lo que se logra una menor resistencia a la torsión del cardan, con un sello de grasa que alargue la vida del mismo.

BALERO DE RODAMIENTO ESFERICO.



## FUNCIONAMIENTO

La flecha cardan es uno de los dispositivos mas comunes para transmitir el movimiento de la transmisión al diferencial.

Es capaz de transmitir las RPM necesarias para obtener la velocidad deseada en operación y evitar las vibraciones que perjudicarían el sistema de transmisión, mediante un soporte cardan de calidad.

Este componente adquiere diferentes ángulos en sus extremos para permitir un mejor desempeño en la transmisión, además de soportar la fuerza torsional al aplicar carga al vehículo.

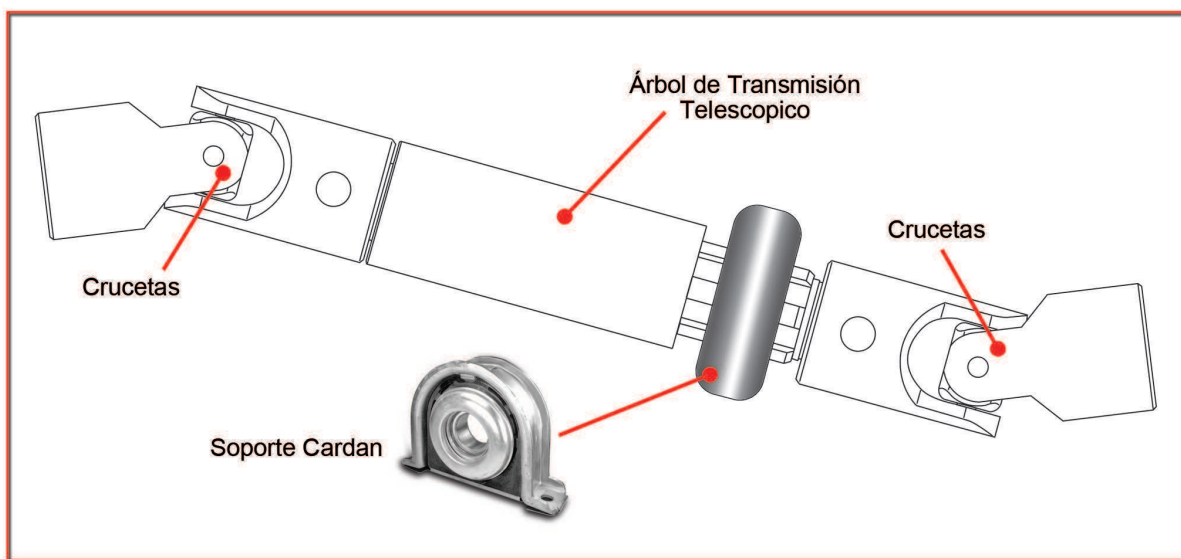
La longitud de la flecha cardan amortigua y protege los dientes de los engranes de la transmisión y del diferencial.

## TIPOS DE FLECHAS CARDAN

\*Existen diferentes tipos de cardanes con respecto a su longitud:

Para vehículos de servicio ligero se utiliza una flecha de una sola pieza y no excede los 1.8 m. mientras en servicio pesado llega a pasar los 2.5 m.

\*En otros casos se utiliza una flecha seccionada, la flecha primaria esta apoyada en el yugo de la transmisión y en un balero o chumacera central, también cuenta con una espiga la cual sirve para absorber el movimiento radial ascendente y descendente debido a la suspensión trasera.



## FALLAS MAS COMUNES



La falla mas común que provoca la flecha es un tronido producido al meter reversa o primera velocidad.

Otra de las fallas que puede presentar la flecha cardan es excesiva vibración y es originado por

- \* Fallas de Crucetas
- \* Chumaceras o Soporte Cardan Dañado o de Mala Calidad
- \* Yugos Flojos
- \* Demasiada Holgura de la Espiga
- \* Falta de Tapones en el Yugo de Deslizamiento
- \* Cardan Golpeado

Para mayor información acerca de nuestros productos visite nuestra pagina web [www.dai.com.mx](http://www.dai.com.mx) o llame sin costo al 01\*800\*007\*0900 en donde nuestro personal con gusto le atenderá.



*Es... Solo Calidad.*

## En Soportes, Chumaceras y Gomas para Flecha Cardan... OEM

Para el reemplazo de los Soportes Gomas y Chumaceras de la flecha cardan utiliza solo productos con CALIDAD GARANTIZADA PARA EQUIPO ORIGINAL.

DAI te ofrece la línea mas completa en soportes para flecha cardan en servicio pesado con CALIDAD que se requiere para proteger tu unidad en constante operación.

