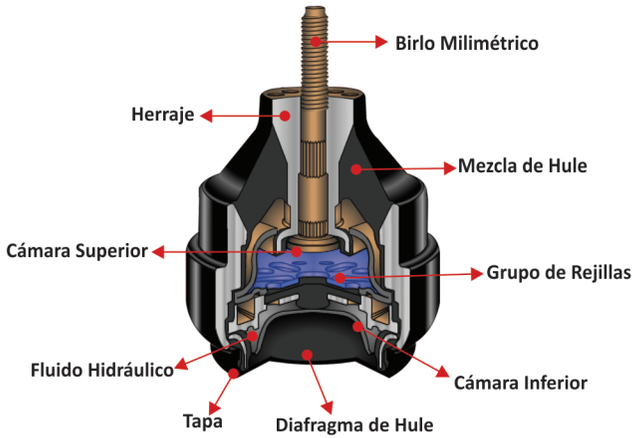
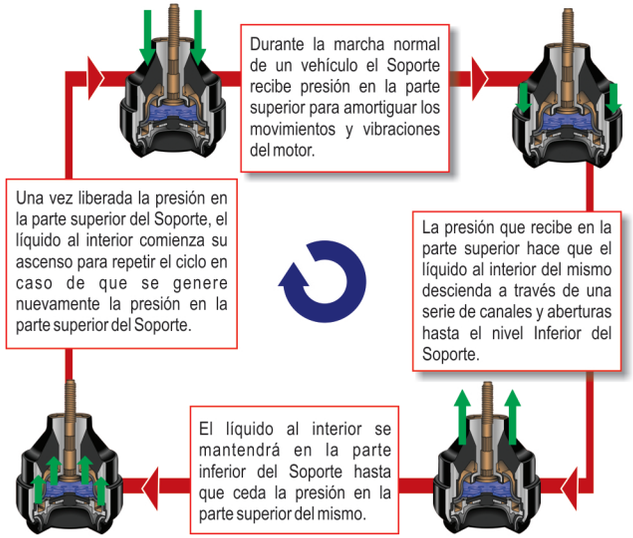
Los soportes para motor han sido aplicados en la industria automotriz desde 1932. Desde sus principios fueron desarrollados a base de hule y metal, con la finalidad de absorber las vibraciones del tren motriz. Su evolución ha ido innovando constantemente los tamaños, formas, materias primas y diversas tecnologías, con el fin de lograr un mayor confort en el manejo del automóvil.

Conoce las Características con lo que un Soporte Hidráulico debe contar.



CICLO DEL TRABAJO DE UN SOPORTE HIDRÁULICO



Visítanos en Nuestra Página Web

www.dai.com.mx

@Dai_Soportes

DAI Soportes

YouTube DAI_Soportes

Distribuidora de Auto Industrias, S.A. de C.V.
Recursos Petroleros # 14, Parque Industrial
La Loma, Tlalnepantla de Baz,
Edo. de Méx., C.P. 54060
Tel: (55) 5649 1703

DAI M.R.

¡ Tu mejor opción !

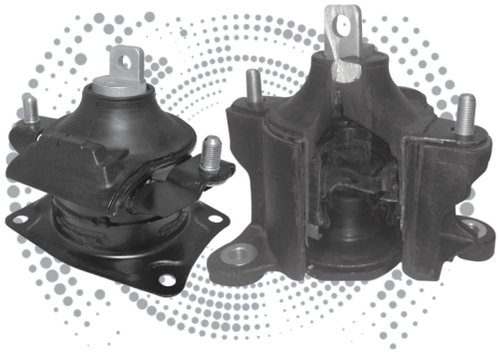
CLASIFICACIÓN DE SOPORTES POR SU TECNOLOGÍA

CALIDAD EQUIPO ORIGINAL

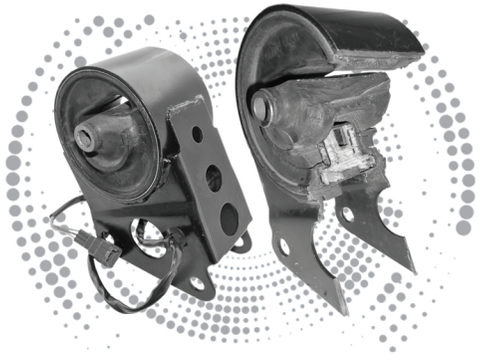
Cuidamos tu motor...

SOPORTES SEMIACTIVOS

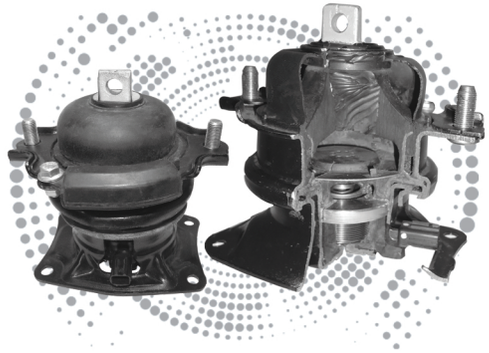
TECNOLOGÍA POR VACÍO



TECNOLOGÍA DE ELECTROVÁLVULA



TECNOLOGÍA POR ELECTROIMÁN



OBJETIVO

Brindar mayor confort en habitáculo del vehículo variando su dureza en función de las características del manejo y condiciones del camino.

FUNCIONAMIENTO INTERNO

El soporte cuenta con dos cámaras donde se aloja fluido. En la zona baja del soporte se cuenta con una cámara de vacío la cual va conectada a un solenoide VSV (vaccum switch valve) y este directamente al múltiple de admisión del vehículo. La función de esta cámara es la de acelerar el cambio del estado del soporte dependiendo de las condiciones dinámicas del vehículo.

En marcha mínima y hasta dos mil RPM se genera un vacío en el múltiple de admisión; el cual hace que una membrana interna en el soporte se desplace hacia arriba ocasionando que se forme un espacio en la cámara hidráulica inferior, con esto el fluido se desplaza hacia abajo y se tiene como resultado el cambio de estado del soporte, al perderse el vacío esta operación se realiza de manera inversa, obteniéndose un soporte sólido.

VENTAJAS

* Mayor vida útil
* Reducción de peso del vehículo

FUNCIONAMIENTO INTERNO

El soporte cuenta con una serie de canales a través de los cuales circula fluido. La circulación del fluido dependerá de la apertura que tenga la electroválvula, misma que es controlada por la computadora por medio de una señal multiplexada (paquete de datos), la cual se basa en la referencia que toma de los sensores CKP (posición del cigüeñal), CMP (posición del árbol de levas), VSS (sensor de velocidad), ABS (antibloqueo de frenos) y en algunos casos, el sensor de la geometría determinará el ángulo de apertura de la válvula.

VENTAJAS

* Reacción muy rápida
* Larga vida útil
* Control preciso

FUNCIONAMIENTO INTERNO

El soporte cuenta con dos cámaras en donde se aloja un fluido. En la zona baja del soporte se cuenta con un vástago y un electroimán; este último será controlado por la computadora. Cuando el vehículo se encuentra en marcha mínima (ralentí) el vástago se encuentra libre y el electroimán desenergizado, obteniendo un soporte de baja dureza. Al incrementar las RPM del motor, la computadora envía una señal al soporte, energizando el electroimán retrayendo el vástago, para permitir el paso del fluido de la cámara superior a la cámara inferior, obteniéndose un soporte con mayor dureza.

VENTAJAS

* Reacción ultra rápida
* Más de dos estados de funcionamiento
* Control altamente efectivo
* Vida útil extra larga